|  |
| --- |
| УТВЕРЖДАЮ |
| Командир войсковой части 00000 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г. |

СВОДНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОТОКОЛ

Определения норм расхода горючего на использование по штатному назначению автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование образца ВАТ)

в период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование, марка машины | Тип, марка и мощность двигателя, л.с. (кВт) | Удельный расход горючего, г/л.с⋅ч (г/кВт⋅ч) | Номера | | | Суммарный пробег машины, км: без нагрузки / с нагрузкой | Общий расход горючего, л: без нагрузки / с нагрузкой | Линейная/основная норма расхода горючего, л/100 км | | | | |
| Военный | Заводские (шасси/ двигателя) | Маршрута испытаний | По ЭД | Действующая | Расчетная | Фактически установленная | Предлагаемая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

Примечания: 1. Для проведения испытаний был выделен маршрут № \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и обратно).

2. Испытания проводились на автомобилях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с установленной на них специальной аппаратурой общей массой \_\_\_\_\_ кг.

3. Испытания проходили на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование марки горючего)

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_